

**BỘ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2028 /BTC-CST

Hà Nội, ngày 19 tháng 02 năm 2025

V/v xin ý kiến thẩm định dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 1159/VPCP-KTTH ngày 14/02/2025 của Văn phòng chính phủ<sup>1</sup>, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn. Dự án Nghị định đã được gửi xin ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, đăng trên Cổng Thông tin điện tử của Chính phủ và của Bộ Tài chính để lấy kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân (công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính).

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính gửi tới quý Bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến dự án Nghị định (kèm theo) để quý Bộ sớm thẩm định theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ trước khi trình Chính phủ xem xét, quyết định.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của quý Bộ. /s/

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);
- Lưu: VT, CST (06 b). /s/

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Cao Anh Tuấn**

<sup>1</sup> Ngày 14/02/2025, Văn phòng Chính phủ có công văn số 1159/VPCP-KTTH thông báo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ như sau: “1. Đồng ý áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đối với việc xây dựng, ban hành Nghị định sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 về lệ phí trước bạ theo đề xuất của Bộ Tài chính tại văn bản nêu trên. Bộ Tài chính khẩn trương chủ trì, phối hợp Bộ Tư pháp và các Bộ, cơ quan liên quan, khẩn trương xây dựng dự thảo Nghị định nêu trên theo quy định, trong đó lưu ý bổ sung đánh giá tác động đầy đủ (tác động của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, tác động về ô nhiễm môi trường, số thu NSNN, lợi ích người dân doanh nghiệp, ...); trình Chính phủ trước ngày 25/02/2025”.

**TỜ TRÌNH**

**Dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ**

Kính gửi: Chính phủ  
(Tài liệu phục vụ thẩm định)

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính kính trình Chính phủ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ (LPTB), cụ thể như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

- Luật Phí và lệ phí (khoản 3 Điều 18) quy định: Chính phủ quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng, hướng dẫn thực hiện thống nhất các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền, trong đó có khoản thu LPTB. Thực hiện quy định của Luật Phí và lệ phí, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 quy định về LPTB.

- Tại Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 07/02/2025 của Chính phủ về Phiên họp thường kỳ Chính phủ tháng 01/2025 giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan địa phương: đ) Nghiên cứu, đề xuất sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định miễn, giảm LPTB đối với ô tô điện, báo cáo cấp có thẩm quyền trước ngày 10/02/2025.

- Tại Nghị quyết số 158/2024/QH15 ngày 10/12/2024 của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2025 đưa ra nhiệm vụ: “Quyết liệt triển khai các chiến lược, kế hoạch, chương trình hành động thực hiện các cam kết tại COP26, trọng tâm là đưa mức phát thải ròng về “0” vào năm 2050”.

- Tại Quyết định 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng đề ra mục tiêu: “... thực hiện mạnh mẽ việc chuyển đổi toàn bộ phương tiện, trang thiết bị, hạ tầng giao thông vận tải sang sử dụng điện, năng lượng xanh...” và giao Bộ Tài chính: “Chủ trì xây dựng, rà soát, hoàn thiện chính sách ưu đãi hỗ trợ sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh

vận tải đầu tư, chuyển đổi đoàn phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh, hạ tầng giao thông xanh.”.

## 2. Cơ sở thực tiễn

### 2.1. Đánh giá việc thực hiện thu LPTB đối với xe ô tô điện chạy pin thời gian qua

Nhằm góp phần giảm thiểu ô nhiễm môi trường từ khí thải phương tiện giao thông; khuyến khích doanh nghiệp đầu tư sản xuất, tận dụng thời cơ cung ứng và kích thích người tiêu dùng sử dụng ô tô điện chạy pin, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, trong đó quy định ưu đãi LPTB đối với ô tô điện chạy pin như sau: trong 3 năm kể từ ngày 01/3/2022, nộp LPTB lần đầu với mức thu là 0%; trong vòng 2 năm tiếp theo, nộp LPTB lần đầu với mức thu bằng 50% mức thu đối với ô tô chạy xăng, dầu có cùng chỗ ngồi.

Quá trình triển khai thực hiện chính sách mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin thời gian qua về cơ bản đã đạt được các mục tiêu đề ra khi ban hành, có tác động đối với người tiêu dùng, nhà sản xuất và phân phối ô tô điện chạy pin, đối với môi trường không khí và tác động đối với thu ngân sách nhà nước (NSNN) cụ thể như sau:

#### a) Đối với người tiêu dùng và nhà sản xuất, phân phối ô tô điện chạy pin

Theo Dữ liệu từ Tổ chức Các nhà sản xuất ô tô quốc tế (OICA), hiện nay tỷ lệ sở hữu ô tô ở Việt Nam vẫn thuộc hạng thấp và xếp sau nhiều quốc gia trong khu vực Đông Nam Á, trong khi nhu cầu sử dụng ô tô của người dân còn cao. Việc áp dụng mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin (thay vì 10% - 12% như đối với ô tô chạy xăng, dầu có cùng chỗ ngồi) góp phần trực tiếp giảm chi phí khi đăng ký sở hữu xe ô tô, tăng khả năng tiếp cận sản phẩm ô tô của người tiêu dùng và kích thích người tiêu dùng sử dụng loại phương tiện này.

Qua 03 năm áp dụng, số lượng xe ô tô điện chạy pin nộp LPTB lần đầu tăng đột biến, cụ thể:

- Từ 01/3/2022<sup>1</sup> - 31/12/2022, số lượng xe ô tô điện chạy pin đăng ký LPTB lần đầu là 4.040 xe, bình quân 404 xe/tháng.

- Năm 2023, số lượng xe ô tô điện chạy pin đăng ký LPTB lần đầu là 29.281 xe, bình quân 2.440 xe/tháng, tăng gấp 6,04 lần so với năm 2022.

- Năm 2024, số lượng xe ô tô điện chạy pin đăng ký LPTB lần đầu là 79.781 xe, bình quân 6.648 xe/tháng, tăng gấp 2,72 lần so với năm 2023.

Như vậy, sau 03 năm, xe ô tô điện chạy pin đã dần khẳng định được vị trí vững chắc trên thị trường ô tô Việt Nam, từ đó hỗ trợ các nhà phân phối đẩy mạnh tiêu thụ dòng xe thân thiện với môi trường và góp phần giúp doanh nghiệp yên tâm tiếp tục đầu tư sản xuất, lắp ráp ô tô điện chạy pin.

<sup>1</sup> Thời điểm Nghị định số 10/2022/NĐ-CP có hiệu lực.

### b) Đối với môi trường

So với ô tô truyền thống, loại xe ô tô điện chạy pin có ưu điểm vượt trội là không sử dụng nhiên liệu xăng, khí (nhiên liệu hóa thạch), không chỉ giúp tiết kiệm nguồn tài nguyên thiên nhiên đang dần cạn kiệt mà còn góp phần làm giảm lượng khí thải phát tán ra môi trường của phương tiện giao thông, góp phần bảo vệ môi trường sinh thái, hướng tới phát triển xanh, bền vững.

Theo Bộ Tài nguyên và Môi trường<sup>2</sup>, phát triển xe điện đóng góp đáng kể vào việc giảm phát thải khí nhà kính. Theo tính toán sơ bộ, số lượng xe điện ở Việt Nam hiện nay đã góp phần giảm phát thải tới 0,5 triệu tấn CO<sub>2</sub> tương đương/năm và có tiềm năng đóng góp lớn hơn nữa trong các năm tới khi dự báo lượng xe điện sẽ tăng tới 25- 30%/năm.

### c) Đối với thu ngân sách nhà nước (NSNN)

Kể từ khi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP có hiệu lực (ngày 01/3/2022) đến ngày 31/12/2024, số giảm thu NSNN do thực hiện mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin khoảng **8.419,4 tỷ đồng**, trong đó:

- Năm 2022, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 381,7 tỷ đồng, bằng 1,18% số thu LPTB ô tô (381,7/32.398 tỷ đồng).

- Năm 2023, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 3.216,7 tỷ đồng bằng 13,33% số thu LPTB ô tô (3.216,7/24.130 tỷ đồng).

- Năm 2024, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 4.821 tỷ đồng, bằng 17,34% số thu LPTB ô tô (4.821/27.805 tỷ đồng).<sup>3</sup>

## 2.2. Về thực trạng ô nhiễm môi trường không khí

Trong những năm gần đây, ô nhiễm không khí đã trở thành vấn đề nóng và nhận được sự quan tâm lớn của cộng đồng. Ở Việt Nam, đặc biệt là 02 khu vực kinh tế trọng điểm phía Bắc (xung quanh Thành phố Hà Nội) và phía Nam (xung quanh Thành phố Hồ Chí Minh), ô nhiễm không khí tiếp tục gia tăng với tốc độ đáng báo động và ngày càng ảnh hưởng đến chất lượng cuộc sống của con người. Chất lượng môi trường không khí quốc gia nói chung và tại các đô thị lớn nói riêng chịu tác động do phát sinh bụi, khí thải từ các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội, phương tiện giao thông vận tải,... Trong đó, khí thải từ các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ chiếm tỷ trọng lớn trong tổng lượng phát thải gây ô nhiễm môi trường không khí tại các đô thị. Việc gia tăng nhanh chóng số lượng xe ô tô sử dụng nhiên liệu gốc hóa thạch trong những năm gần đây là tác nhân lớn gây ra ô nhiễm không khí ngày càng trầm trọng.

Theo hệ thống quan trắc không khí IQAir, trong thời gian gần đây, các thành phố lớn tại Việt Nam liên tiếp đứng trong số những thành phố ô nhiễm

<sup>2</sup> Theo công văn số 847/BTNMT-MT ngày 10/02/2025 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

<sup>3</sup> Số lượng giảm thu thực tế được tính bằng tổng giá trị tài sản tính LPTB nhân với mức thu LPTB theo quy định của từng địa phương: Hà Nội, Quảng Ninh, Lào Cai, Lạng Sơn, Hải Phòng, Cao Bằng: 12%; Tuyên Quang: 11%, các tỉnh/thành phố khác: 10%.

không khí nhất thế giới, với chỉ số chất lượng không khí AQI đạt mức trên 250, thuộc mức “rất không tốt cho sức khỏe”<sup>4</sup>.

Kết quả theo dõi diễn biến chất lượng không khí do Bộ Tài nguyên và Môi trường và các địa phương thực hiện trong nhiều năm gần đây, mức độ ô nhiễm không khí có dấu hiệu ngày càng nghiêm trọng hơn<sup>5</sup>. Ô nhiễm không khí không chỉ gây ra các bệnh nguy hại cho con người mà còn gây ra nhiều hậu quả tiêu cực cho môi trường như: biến đổi khí hậu, tăng nhiệt độ toàn cầu, băng tan ở Bắc Cực và Nam Cực,...

Để cải thiện chất lượng không khí do phương tiện giao thông gây ra, Chính phủ đã triển khai đồng bộ nhiều giải pháp, trong đó giải pháp chuyển đổi từ xe ô tô chạy xăng, dầu sang xe ô tô điện chạy pin để giảm phát thải từ các phương tiện giao thông, góp phần bảo vệ môi trường là một xu hướng đang diễn ra trên phạm vi toàn cầu, trong đó có các giải pháp về thuế, phí và lệ phí.

### ***2.3. Xu hướng phát triển dòng xe ô tô điện chạy pin hiện nay***

Các quốc gia trên thế giới hiện đang có xu hướng hạn chế hoặc loại bỏ dần các phương tiện chạy bằng nhiên liệu hóa thạch, đồng thời khuyến khích các phương tiện sử dụng nhiên liệu sạch.

Singapore đặt mục tiêu loại bỏ hoàn toàn các phương tiện chạy bằng nhiên liệu hóa thạch vào năm 2040, đồng thời hỗ trợ tài chính mạnh mẽ để thúc đẩy xe điện. Chính phủ nước này cung cấp hỗ trợ mức phí đăng ký lên tới 20.000 đô la Singapore cho xe điện và dự kiến xây dựng 28.000 trạm sạc vào năm 2030. Trung Quốc không chỉ yêu cầu 50% số ô tô mua mới của chính quyền trung ương phải là xe năng lượng mới mà còn đặt mục tiêu điện hóa toàn bộ đội xe taxi tại các đô thị lớn như Bắc Kinh và Thâm Quyển trong giai đoạn 2021-2025. Quốc gia này cũng áp dụng chính sách miễn thuế mua xe (10% giá xe) và miễn thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe ô tô điện chạy pin đến năm 2027. Ngoài ra, chính phủ Trung Quốc còn hỗ trợ trực tiếp cho người mua xe điện với mức trợ cấp lên tới 12.000 USD, đồng thời yêu cầu các nhà sản xuất ô tô phải đáp ứng tỷ lệ xe năng lượng mới nhất định trong tổng doanh số bán hàng.

Tại Liên minh Châu Âu (EU), nhiều quốc gia đã áp dụng chính sách miễn hoặc giảm thuế giá trị gia tăng cho xe điện, giúp giảm đáng kể giá thành. Na Uy, quốc gia đi đầu trong việc thúc đẩy xe điện, không chỉ miễn thuế giá trị gia tăng mà còn miễn phí đăng ký, thuế đường bộ, phí cầu đường, bãi đỗ xe công cộng và cho phép xe điện sử dụng làn đường ưu tiên. Đức áp dụng trợ cấp lên tới

<sup>4</sup> Sáng ngày 03/01/2025, với chỉ số chất lượng không khí AQI ở mức 284, Hà Nội là *thành phố ô nhiễm không khí nhất thế giới*; tại quận Tây Hồ có thời điểm chỉ số AQI đã đạt mốc 557, ngưỡng rất nguy hiểm, cao nhất trong thang đánh giá. Đứng thứ 2 về mức độ ô nhiễm, sau Hà Nội là Thành phố Hải Phòng, với chỉ số AQI ở mức 272.

Sáng ngày 07/01/2025, Hà Nội *xếp hạng 1* trong số các *thành phố ô nhiễm nhất thế giới*, với chỉ số AQI đạt 264, thuộc mức “Rất không tốt cho sức khỏe”. Cùng thời điểm, Thành phố Hồ Chí Minh cũng xếp thứ 3, với chỉ số AQI ở mức 193, mức độ “không lành mạnh”.

<sup>5</sup> Thông tin được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

9.000 EUR cho xe điện chạy pin, trong khi Pháp hỗ trợ lên tới 7.000 EUR và cung cấp ưu đãi bổ sung cho người dùng đổi từ xe xăng, dầu sang xe điện.

Bên cạnh trợ cấp mua xe điện, nhiều quốc gia cũng đầu tư vào việc phát triển cơ sở hạ tầng sạc điện. Chính phủ Anh đã cam kết lắp đặt hàng nghìn trạm sạc công cộng trên toàn quốc, đồng thời hỗ trợ tài chính cho các hộ gia đình lắp đặt trạm sạc tại nhà. Tại Trung Quốc, chính phủ đã xây dựng một mạng lưới trạm sạc rộng khắp, bao gồm cả các trạm sạc nhanh, để đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của người dùng xe điện.

Tại Việt Nam, nhu cầu sử dụng phương tiện giao thông cá nhân của người dân rất cao. Số lượng phương tiện giao thông tăng nhanh dẫn tới hệ lụy lượng khí thải gây ô nhiễm môi trường lớn. Vì vậy, việc phát triển xe ô tô điện chạy pin sẽ rất phù hợp, nhất là tại các thành phố lớn, dân cư đông đúc.

## **II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

### **1. Mục đích ban hành văn bản**

- Góp phần kích thích tiêu dùng sản phẩm thân thiện với môi trường.
- Góp phần thúc đẩy chuyển đổi xanh, cải thiện chất lượng không khí, bảo vệ môi trường, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững.

### **2. Quan điểm xây dựng dự án Nghị định**

- Thực hiện theo đúng chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.
- Đảm bảo minh bạch, dễ thực hiện nhằm tạo thuận lợi cho người nộp LPTB và cơ quan quản lý.

## **III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA NGHỊ ĐỊNH**

**1. Phạm vi điều chỉnh:** sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

**2. Đối tượng áp dụng:** áp dụng đối với tổ chức, cá nhân đăng ký trước bạ lần đầu đối với ô tô điện chạy pin.

## **IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ ĐỊNH**

Thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 07/02/2025 của Chính phủ, công văn số 1159/VPCP ngày 14/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Dự án Nghị định đã được gửi lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương; gửi lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Công Thông tin điện tử Chính phủ và Cổng Thông tin điện tử Bộ Tài chính.

Bộ Tài chính đã tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia, hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị định và gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp về dự án Nghị định.

## V. BỔ CỤC VÀ NỘI DUNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

Bổ cục dự thảo Nghị định gồm 2 Điều:

- **Điều 1.** Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Để thực hiện được mục tiêu, quan điểm đã nêu trên, Bộ Tài chính trình Chính phủ sửa đổi quy định tại điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định mức thu LPTB đối với Ô tô điện chạy pin: *Kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 28/02/2027: nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0%.*

- **Điều 2.** Hiệu lực thi hành.

## VI. ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM VỀ NGUỒN NHÂN LỰC, TÀI CHÍNH ĐỂ BẢO ĐẢM THI HÀNH NGHỊ ĐỊNH, VIỆC LỒNG GHÉP VẤN ĐỀ BÌNH ĐẲNG GIỚI TRONG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

### 1. Nguồn nhân lực, tài chính thực hiện Nghị định

Nghị định quy định sửa đổi điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP về mức thu LPTB đối với xe ô tô điện chạy pin. Hoạt động thu, nộp LPTB vẫn thực hiện theo Nghị định số 10/2022/NĐ-CP và do cơ quan thuế quản lý thu. Do đó, không phát sinh thêm nguồn nhân lực, tài chính cho việc thực hiện Nghị định.

### 2. Vấn đề lồng ghép giới

Các quy định trong dự thảo Nghị định đã đảm bảo quyền bình đẳng của tổ chức, cá nhân, của nam, của nữ trong việc thực hiện chính sách. Do đó, dự thảo Nghị định đảm bảo yêu cầu về bình đẳng giới theo quy định.

## VII. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG

### 1. Tác động đối với người tiêu dùng

Đánh giá tình hình kinh tế - xã hội<sup>6</sup> cho thấy tháng 01/2025, so với cùng kỳ năm 2024, chỉ số CPI tăng 3,63%; lạm phát cơ bản tháng 01/2025 tăng 3,07%. Do các nhà đầu tư lo ngại lạm phát toàn cầu gia tăng khi một số chính sách của Tổng thống Mỹ Donald Trump bao gồm việc áp thuế cao đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, Mê-hi-cô và Ca-na-đa đã làm tăng sự hấp dẫn của vàng, chỉ số giá vàng tháng 01/2025 tăng 1,03% so với tháng trước; tăng 29,13% so với cùng kỳ năm trước.

Với sức ép lạm phát, tỷ giá, giá vàng tăng cao, đã có ảnh hưởng không nhỏ đến tâm lý người tiêu dùng, dẫn đến thắt chặt chi tiêu đối với những mặt hàng có giá trị cao, trong đó có ô tô. Việc tiếp tục thực hiện mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin trong thời gian tới (thay vì giảm 50% theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP) có tác động tích cực đối với người tiêu dùng

<sup>6</sup> Báo cáo số 27/BC-TCTK ngày 06/02/2025 của Tổng cục Thống kê về tình hình kinh tế - xã hội tháng 01 năm 2025.

như một giải pháp hỗ trợ tài chính, khuyến khích tiêu dùng.

## **2. Tác động đối với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp**

Trong những năm gần đây, Nhà nước có nhiều chính sách ưu đãi để khuyến khích việc sản xuất và thúc đẩy việc sử dụng các chủng loại xe tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường nói chung và xe ô tô điện chạy pin nói riêng, trong đó có các chính sách về thuế, phí và lệ phí, cụ thể:

### *- Về thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB):*

Hiện nay, chính sách thuế TTĐB đối với ô tô đã được xây dựng và quy định các mức thuế suất khác nhau dựa theo các tiêu chí về số chỗ, dung tích xi lanh, đảm bảo các mục tiêu của sắc thuế TTĐB về khuyến khích phát triển dòng xe chiến lược dung tích nhỏ, thúc đẩy việc sử dụng các chủng loại xe tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường, trong đó có các dòng xe điện hóa và xe ô tô điện chạy pin như sau:

Luật thuế TTĐB hiện hành đã quy định thuế suất đối với xe thân thiện với môi trường thấp hơn xe chạy bằng xăng, dầu cùng loại. Cụ thể:

+ Xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện, năng lượng sinh học, trong đó tỷ trọng xăng sử dụng không quá 70% số năng lượng sử dụng: Mức thuế suất thuế TTĐB bằng 70% mức thuế suất áp dụng cho xe có dung tích cùng loại.

+ Xe ô tô chạy bằng năng lượng sinh học: Mức thuế suất thuế TTĐB bằng 50% mức thuế suất áp dụng cho xe có dung tích cùng loại.

+ Đối với xe ô tô điện chạy pin, tại Luật số 03/2022/QH15 đã điều chỉnh mức thuế suất thuế TTĐB như sau: Đối với xe ô tô điện chạy pin (tùy theo số chỗ ngồi): từ ngày 01/3/2022 đến 28/02/2027 là 1%, 2%, 3% và từ ngày 01/3/2027 trở đi là 4%, 7%, 11%. Đối với xe ô tô chạy điện khác áp dụng mức thuế suất từ 5%-15% (tùy theo số chỗ ngồi). Trong khi đó mức thuế suất thuế TTĐB đối với xe sử dụng xăng, dầu là từ 10%-150%.

### *- Về thuế nhập khẩu*

Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về Biểu thuế xuất khẩu, biểu thuế nhập khẩu ưu đãi (đến nay là Nghị định số 26/2023/NĐ-CP ngày 31/5/2023), trong đó đã bổ sung các dòng xe ô tô điện hóa vào Chương trình ưu đãi thuế nhập khẩu linh kiện để sản xuất, lắp ráp xe ô tô (Chương trình ưu đãi thuế). Thực hiện theo Chương trình ưu đãi thuế này, doanh nghiệp sản xuất ô tô điện hóa (bao gồm cả xe ô tô điện chạy pin) chỉ cần đáp ứng điều kiện về sản lượng tối thiểu ở mức thấp là 250 xe/năm (thấp hơn nhiều so với điều kiện sản lượng tối thiểu của ô tô sử dụng xăng, dầu là 23.000 xe ô tô dưới 9 chỗ, 7.000 xe tải dưới 05 tấn...), đồng thời đáp ứng các điều kiện khác (kỳ xét ưu đãi thuế, hồ sơ, thủ tục...) tại Nghị định số 26/2023/NĐ-CP thì được áp dụng mức thuế suất 0% đối với linh kiện nhập khẩu trong nước chưa sản xuất được để sản xuất, lắp ráp xe ô tô điện hóa (Chương trình được kéo dài đến hết năm 2027).



Ngoài ra, Bộ Tài chính cũng đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 21/2025/NĐ-CP ngày 10/02/2025 bổ sung quy định các doanh nghiệp sản xuất, gia công các sản phẩm công nghiệp hỗ trợ ô tô đáp ứng các điều kiện tại Nghị định này sẽ được áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi 0% đối với nguyên liệu, vật tư, linh kiện trong nước chưa sản xuất được nhập khẩu để sản xuất, gia công các sản phẩm công nghiệp hỗ trợ ưu tiên phát triển cho ngành sản xuất, lắp ráp xe ô tô, thực hiện đến hết ngày 31/12/2027.

- Về LPTB: để khuyến khích doanh nghiệp đầu tư sản xuất, tận dụng thời cơ cung ứng xe ô tô điện chạy pin, thúc đẩy người dân sử dụng xe điện, tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP đã quy định ưu đãi LPTB ở mức cao trong 5 năm đối với xe ô tô điện chạy pin (miễn LPTB trong 3 năm đầu, giảm 50% LPTB trong 2 năm tiếp theo). Trong khi đó mức thu LPTB đối với xe ô tô chạy xăng, dầu ở các địa phương phổ biến là từ 10% - 12%.

- Về chính sách ưu đãi đối với pin sử dụng cho xe ô tô điện chạy pin

Tại Quyết định số 38/2020/QĐ-TTg ngày 30/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ thì pin nhiên liệu, pin lithium hiệu năng cao, dung lượng lớn, tuổi thọ lớn, an toàn và thân thiện môi trường thuộc Danh mục sản phẩm công nghệ cao được khuyến khích phát triển nên thuộc Danh mục ngành nghề đặc biệt ưu đãi đầu tư theo pháp luật đầu tư. Theo đó, dự án sản xuất pin nhiên liệu, pin lithium sẽ được hưởng mức ưu đãi cao nhất về thuế (thuế thu nhập doanh nghiệp, thuế nhập khẩu, thuế sử dụng đất phi nông nghiệp).

Như vậy, pháp luật về thuế, lệ phí hiện hành đã có những ưu đãi ở mức cao nhằm thúc đẩy đầu tư sản xuất và sử dụng xe ô tô điện chạy pin thông qua các chính sách miễn, giảm thuế và lệ phí không chỉ dành cho doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và người sử dụng xe điện, mà còn đối với cả việc nhập khẩu linh kiện, phụ tùng, nguyên liệu, vật tư để sản xuất, lắp ráp xe ô tô điện, pin xe ô tô điện. Các chính sách ưu đãi hỗ trợ về thuế, lệ phí trong những năm vừa qua là một trong các giải pháp tổng thể góp phần giảm chi phí đầu vào giúp giảm giá thành sản phẩm, nâng cao sức cạnh tranh của các doanh nghiệp trên thị trường. Đây là cơ sở để các doanh nghiệp an tâm ổn định sản xuất, kinh doanh, mở rộng quy mô sản xuất, đầu tư máy móc thiết bị mới, công nghệ hiện đại, nâng cao năng suất, đem lại giá trị cho khách hàng, nhà phân phối đẩy mạnh tiêu thụ dòng xe thân thiện với môi trường, góp phần tăng tốc độ chuyển đổi xanh, giảm ô nhiễm môi trường.

Việc tiếp tục áp dụng mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin góp phần phát triển thị trường, ngành công nghiệp ô tô điện và các ngành công nghiệp phụ trợ, tạo việc làm, tăng thu nhập cho người lao động, đảm bảo an sinh xã hội, có tác động lan tỏa sang các ngành kinh tế khác và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế.

### **3. Tác động đối với môi trường**

Một trong những lợi ích lớn nhất của xe ô tô điện chạy pin là khả năng giảm ô nhiễm không khí. Xe ô tô điện chạy pin không tạo ra bất kỳ khí thải độc

hại nào như khói đen, khí CO<sub>2</sub>... trực tiếp từ ống xả như xe động cơ đốt trong. Việc giảm ô nhiễm không khí này có thể góp phần làm cho bầu không khí trong lành hơn và bảo vệ sức khỏe con người cũng như các sinh vật sống khác. Bên cạnh đó, xe ô tô điện chạy pin không tạo ra các khí thải gây hiệu ứng nhà kính, góp phần giảm thiểu các hiện tượng thời tiết cực đoan. Qua số liệu xe đăng ký trước bạ lần đầu năm 2024 thì dự kiến 2025-2027, với mức tăng trưởng trung bình 20%-30% mỗi năm, số lượng xe điện chạy pin sẽ bán ra thị trường và góp phần giảm phát thải một lượng lớn khí CO<sub>2</sub>, đóng góp trực tiếp cho công cuộc chuyển đổi xanh của đất nước, qua đó góp phần kiến tạo tương lai xanh, trong lành và bền vững.

Tuy nhiên, quá trình sản xuất xe ô tô điện chạy pin được đánh giá là gây ô nhiễm môi trường nhiều hơn so với việc sản xuất xe chạy động cơ đốt trong và tái chế pin xe điện đòi hỏi sự chú trọng đặc biệt để đảm bảo không gây tác động xấu đến môi trường. Quá trình sản xuất xe điện có thể gây ra một lượng khí thải và ô nhiễm môi trường lớn, từ việc khai thác, chế biến các nguyên liệu cần thiết cho việc sản xuất đến việc vận chuyển các linh kiện và thành phẩm, quá trình này tốn nhiều năng lượng và tài nguyên tự nhiên, góp phần tạo ra ô nhiễm không khí và nước. Bên cạnh việc khai thác kim loại (thép, nhôm) để làm thân vỏ xe như ô tô xăng, các vật liệu được sử dụng trong pin như lithium, đồng và niken là có hại cho môi trường. Việc khai thác và chế biến các kim loại lithium, đồng và niken đòi hỏi nhiều năng lượng và có thể giải phóng các hợp chất độc hại. Bên cạnh đó, quá trình thu hồi và xử lý pin xe ô tô điện phức tạp cũng là một vấn đề cần đặt ra khi phát triển xe ô tô điện chạy pin.

Bên cạnh quá trình sản xuất, trong quá trình sử dụng, xe điện được đánh giá là phát thải bụi mịn PM 2.5 nhiều hơn so với xe ô tô sử dụng động cơ đốt trong. Theo Tổ chức Hợp tác và Phát triển kinh tế (OECD), lớp xe điện chạy pin tạo ra nhiều bụi mịn PM 2.5 hơn khoảng 30% so với lớp xe ô tô sử dụng động cơ đốt trong do xe điện chạy pin có khối lượng lớn hơn đáng kể (chủ yếu đến từ khối lượng của pin)<sup>7</sup>.

Theo đó, cần phải xây dựng các chế tài cụ thể hoặc các quy định về việc xử lý các sản phẩm thải bỏ của xe ô tô điện chạy pin.

#### 4. Tác động đối với thu NSNN

Những năm đầu gia nhập thị trường, tốc độ đăng ký xe ô tô điện chạy pin lần đầu ở mức khá cao. Tuy nhiên, đến nay sản phẩm xe ô tô điện chạy pin gia nhập thị trường đã dần ổn định, giả sử cùng lượng xe ô tô điện chạy pin đăng ký năm 2024, nếu áp dụng mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin trong giai đoạn 01/3/2025-28/02/2027 sẽ làm giảm thu NSNN về LPTB khoảng ***hơn 4.800 tỷ đồng/năm (giảm thêm 2.400 tỷ đồng/năm so với quy định hiện hành tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP)***.

<sup>7</sup> Theo công văn số 1181/BCT-CN ngày 18/12/2025 của Bộ Công Thương.

Trên đây là Tờ trình về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP. Bộ Tài chính xin kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

*(Xin gửi kèm theo: Dự thảo Nghị định; Báo cáo thẩm định; Báo cáo giải trình tiếp thu ý kiến thẩm định; Bản tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý; bản chụp ý kiến góp ý về dự án Nghị định).*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- PTTgCP Hồ Đức Phúc (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, CST (09b). ✓

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Cao Anh Tuấn**



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2025/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**Dự thảo 3**

**NGHỊ ĐỊNH**

**Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;*

*Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Tài chính;*

*Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ*

**Điều 1. Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ, như sau:**

“c) Ô tô điện chạy pin: Kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 28 tháng 02 năm 2027: nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0%.”

**Điều 2. Hiệu lực thi hành**

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 2025.
2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./.

**Nơi nhận:**

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- UBTW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan Trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: Văn thư, KTTT (5b).

**TM. CHÍNH PHỦ**  
**THỦ TƯỚNG**

**Phạm Minh Chính**



**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Hà Nội, ngày tháng năm 2025*

**BẢN TỔNG HỢP, GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN**  
**về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022**  
**của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ**

**1. Căn cứ xây dựng Bản tổng hợp, giải trình tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân**

- Hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ gửi kèm công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến tham gia về dự án Nghị định.

- Quy định của pháp luật về phí và lệ phí và pháp luật có liên quan.

**2. Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến**

- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;

- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.

Đến nay, Bộ Tài chính đã nhận được ý kiến của các cơ quan (Bộ Tư pháp, Bộ Ngoại giao, Bộ Công Thương, Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Xây dựng, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam...) và các địa phương.

Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, tổ chức, cá nhân, đã tổng hợp đầy đủ các ý kiến góp ý, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý như sau:

1. Về dự thảo Nghị định: Các cơ quan cơ bản nhất trí với dự thảo Nghị định
2. Về dự thảo Tờ trình Chính phủ: Các cơ quan cơ bản nhất trí với dự thảo Tờ trình Chính phủ.
- Ngoài ra, có 02 cơ quan có ý kiến tham gia thêm, cụ thể như sau:

<b>NHÓM VĂN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN</b>	<b>CHỦ THỂ GÓP Ý</b>	<b>NỘI DUNG GÓP Ý</b>	<b>NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH</b>
1. Dự thảo Nghị định	Ủy ban dân tộc, Bộ Tư pháp	Đề nghị Bộ Tài chính xem xét bổ sung quy định về mức thu LPTB lần đầu sau ngày 28/02/2027. Đồng thời, kiến nghị Bộ Tài chính nghiên cứu việc điều chỉnh LPTB lần đầu sau ngày 28/02/2027 hợp lý để có thể tiếp tục khuyến khích người tiêu dùng sử dụng phương tiện thân thiện với môi trường.	Tại điểm b khoản 1 Điều 13 Nghị định số 10/2022/ND-CP quy định Bộ Tài chính có trách nhiệm: “b) Tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện và đề xuất sửa đổi mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô điện chạy pin trước 6 tháng khi kết thúc giai đoạn áp dụng mức thu quy định tại điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định này.” Căn cứ quy định nêu trên, trước 06 tháng tính tới ngày 28/02/2027, Bộ Tài chính sẽ tổng kết, đánh giá tổng thể kết quả thực hiện và đề xuất sửa đổi mức thu LPTB đối với xe ô tô điện chạy pin.
2. Dự thảo Tờ trình Chính phủ	Bộ Công Thương có 03 ý kiến	1. Đề nghị cần nhắc bổ sung chính sách miễn, giảm phí hợp cho các loại xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện với môi trường khác.	Tại Trang 7 và Trang 8 Tờ trình Chính phủ đã phân tích cụ thể chính sách ưu đãi thuế, phí, lệ phí hiện hành (thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế nhập khẩu,...) đối với từng loại phương tiện sử dụng nhiều liệu thân thiện với môi trường. Việc nghiên cứu ưu đãi LPTB đối với phương tiện sử dụng năng lượng thân thiện với môi

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			trường khác sẽ được đánh giá đồng bộ cùng các chính sách ưu đãi thuế khác để có đề xuất phù hợp khi sửa đổi tổng thể Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.
		2. Đề nghị bổ sung đánh giá định lượng tác động đối với môi trường từ việc phát triển xe điện chạy pin, bao gồm khai thác nguyên liệu, sản xuất, sử dụng, tái chế và xử lý pin thải bỏ.	Tại dự thảo Tờ trình Chính phủ đã đánh giá cụ thể tác động đối với người tiêu dùng; tác động đối với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp; tác động đối với môi trường; tác động đến thu ngân sách nhà nước.
		3. Khi thực hiện chính sách miễn, giảm LPTB ô tô điện chạy pin thì đề nghị lưu ý các quốc gia khác trong khu vực có thể tận dụng cơ hội để đẩy mạnh xuất khẩu, xâm nhập thị trường Việt Nam, gây tác động tiêu cực tới an toàn khi sử dụng và an toàn bảo mật thông tin.	Việc ưu đãi LPTB đối với ô tô điện chạy pin cần áp dụng thống nhất, bình đẳng giữa ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước cũng như ô tô nhập khẩu. Việc quản lý bảo mật thông tin thuộc chức năng, nhiệm vụ của Bộ chuyên ngành khác.



UBND TỈNH BẮC GIANG  
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 428 /STC-HCSN

Bắc Giang, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến đối với dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 783/UBND-KTTH ngày 17/02/2025 của UBND tỉnh về việc tham gia ý kiến đối với dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP;

Sau khi nghiên cứu hồ sơ dự án Nghị định và tổng hợp ý kiến của cơ quan liên quan, Sở Tài chính nhất trí với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, hoàn chỉnh hồ sơ dự án Nghị định ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc, PGĐ (đ/c Linh);
- Lưu: VT, HCSN vui.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Thùy Linh**

TỔNG CỤC THUẾ  
CỤC THUẾ TỈNH BẮC KẠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 257/CTBCA-NVDTPC

Bắc Kạn, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến về dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bắc Kạn.

Thực hiện Công văn số 1790/BTC-TCT ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP; Công văn số 1026/UBND-TH ngày 17/02/2025 của UBND tỉnh Bắc Kạn về việc tham gia ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, trong đó UBND tỉnh “*Giao Cục Thuế tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu nội dung dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP theo chỉ đạo của Bộ Tài chính tại Công văn nêu trên, tham gia ý kiến bằng văn bản gửi về Bộ Tài chính và báo cáo UBND tỉnh theo quy định, thời hạn xong trước ngày 18/02/2025*”.

Cục Thuế đã triển khai lấy ý kiến các đơn vị, các phòng, Chi cục thuế. Sau khi tổng hợp các ý kiến, Cục Thuế tỉnh Bắc Kạn nhất trí nội dung dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP và không có ý kiến khác.

Cục Thuế tỉnh Bắc Kạn báo cáo đề Bộ Tài chính, UBND tỉnh được biết.

**Nơi nhận:**


Gửi bản điện tử:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục.

Gửi bản giấy:

- Lưu: VT, NVDTPC (Ha.01b).

KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Trần Việt Thành

**TỔNG CỤC THUẾ  
CỤC THUẾ TỈNH BẮC NINH**Số: *406* /CTBNI-CNTKV/v tham gia ý kiến dự án Nghị định  
sửa đổi, bổ sung Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Bắc Ninh, ngày *18* tháng *02* năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ;

Thực hiện Chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Ninh tại Công văn số 597/UBND-KTTH ngày 17/02/2025 về việc giao Cục Thuế tỉnh Bắc Ninh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu, tham gia ý kiến dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ (*gửi kèm theo hồ sơ dự án*).

Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ dự án và tổng hợp ý kiến tham gia của các Sở, Ngành, đơn vị có liên quan đều nhất trí với nội dung của Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ; đồng thời nhất trí với nội dung, bố cục của Dự thảo Tờ trình của Bộ Tài chính.

Cục Thuế tỉnh Bắc Ninh trân trọng báo cáo Bộ Tài chính. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh Bắc Ninh (để Báo cáo);
- Đ/c Cục Trưởng (báo cáo);
- PCT: Nguyễn Văn Vĩnh;
- Lưu VT, HKDCN (lshung-05,02).

KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Vĩnh

UBND TỈNH HÀ TĨNH  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 524 /STC-GCS&TCDN

Hà Tĩnh, ngày 18 tháng 2 năm 2025

V/v đề nghị ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc tham gia góp ý Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ về phí trước bạ (Thừa ủy quyền tại Văn bản số 830/UBND-TH, ngày 15/02/2025 của UBND tỉnh), Trên cơ sở ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, địa phương trên địa bàn tỉnh; Sở Tài chính Hà Tĩnh xin góp ý Bộ Tài chính một số nội dung sau:

Sau khi phối hợp với các cơ quan, đơn vị địa phương nghiên cứu Dự thảo Nghị định, Sở Tài chính hoàn toàn nhất trí như dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ về phí trước bạ.

Sở Tài chính Hà Tĩnh, kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Đ/c GD, PGD Sở phụ trách;
- Lưu: VT, GCS&TCDN.



**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



**SỞ TÀI CHÍNH**  
**TỈNH HÀ TĨNH**

**Nguyễn Quốc Hương**

UBND TỈNH HẢI DƯƠNG  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 759 /STC-QLG

Hải Dương, ngày 18 tháng 2 năm 2025

V/v Tham gia ý kiến vào dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP quy  
định về lệ phí trước bạ.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/2/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Hải Dương tại Công văn số 639/UBND-VP ngày 17/2/2025, trong đó giao Sở Tài chính trực tiếp góp ý vào dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định về lệ phí trước bạ, theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại Công văn số 1790/BTC-CST.

Sau khi nghiên cứu dự án nêu trên, Sở Tài chính Hải Dương nhất trí với bố cục, nội dung của dự án và dự thảo Nghị định của Bộ Tài chính.

Sở Tài chính Hải Dương báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp, hoàn thiện dự án, dự thảo theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- GD Sở; PGĐ Sở Nguyễn Đồng Kim;
- Lưu: VT, QLG.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Đồng Kim**

UBND TỈNH LAI CHÂU  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:270 /STC-QLNS

Lai Châu, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến dự thảo  
Nghị định sửa đổi, bổ sung một  
số điều của Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 672/UBND-KTN ngày 17/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP theo Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Lệ phí trước bạ do Bộ Tài chính soạn thảo.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài chính tỉnh Lai Châu kính gửi Bộ Tài chính tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.

KT. GIÁM ĐỐC  
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
CƠ QUAN: Tỉnh Lai Châu  
Ngày: 18/02/2025 11:23:10  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**  
SỞ  
TÀI CHÍNH  
TỈNH LAI CHÂU  
**Phạm Quý Dương**

UBND TỈNH NGHỆ AN  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /STC-QLG&CS  
V/v tham gia ý kiến hồ sơ dự án Nghị  
định của Chính phủ

Nghệ An, ngày tháng năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện nội dung Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ và Công văn số 1070/UBND-KT ngày 17/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tham gia ý kiến hồ sơ dự thảo Nghị định của Chính phủ.

Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính Nghệ An thống nhất với hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ.

Vậy được Ủy ban nhân dân tỉnh giao nhiệm vụ, Sở Tài chính Nghệ An có ý kiến góp ý, kính trình Bộ Tài chính tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- GD Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLG&CS.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Tiến Dũng**



Ký bởi: SỞ TÀI CHÍNH  
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
QUẢNG NGÃI  
Thời gian ký: 18/02/2025 17:19:55

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: *439* /STC-HCSN  
V/v dự thảo Nghị định sửa đổi,  
bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP  
về lệ phí trước bạ

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 788/UBND-KTTH ngày 17/02/2025 về việc góp ý dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP về lệ phí trước bạ; sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo, Sở Tài chính tỉnh Quảng Ngãi thống nhất nội dung dự thảo Nghị định kèm theo Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính.

Kính đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính;
- + Giám đốc; các PGĐ;
- + Website.
- Lưu: VT, HCSN.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Phan Đình Trung**



ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 624 /STC-QLCS-GC  
V/v tham gia ý kiến vào hồ sơ dự  
án Nghị định sửa đổi, bổ sung  
một số điều của Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022  
của Chính phủ quy định về lệ phí  
trước bạ.

Thanh Hóa, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa tại Công văn số 1984/UBND-KTTC ngày 17/02/2025 về việc giao ý kiến vào hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ.

Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính Thanh Hóa thống nhất với nội dung hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ.

Sở Tài chính Thanh Hóa kính báo cáo Bộ Tài chính./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- GD Sở; các PGĐ Sở (b/c);
- Lưu VT, QLCSGC.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trương Trọng Tuấn**



Nguyên  
Cơ quan: Bộ Tài chính  
Thời gian ký: 18/02/2025  
18:03:59 +07:00

**TỔNG CỤC THUẾ  
CỤC THUẾ TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 705 /CTTNG-HKDCN

Thái Nguyên, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên tại công văn số 931/UBND-KT ngày 17/02/2025 về tham gia ý kiến theo công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước.

Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên đã ban hành văn bản số 679/CTTNG-HKDCN ngày 18/02/2025 đề nghị các Sở, ngành, UBND các huyện, thành phố tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định.

Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo và tổng hợp ý kiến từ các Sở, ngành, UBND các huyện, thành phố, Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên tổng hợp ý kiến như sau: Nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước.

Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên tổng hợp ý kiến gửi Bộ Tài chính ./G

Nơi nhận: th

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, HKDCN.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Triệu Thị Kim Yến

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1157 /UBND-KT4

Vĩnh Phúc, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến đối với dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính

UBND tỉnh Vĩnh Phúc nhận được Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 24/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị, UBND tỉnh Vĩnh Phúc hoàn toàn nhất trí với đối với hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ban hành kèm theo Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 24/02/2025 của Bộ Tài chính.

UBND tỉnh Vĩnh Phúc có ý kiến tham gia, kính gửi Bộ Tài chính tổng hợp./

**Nơi nhận:**

- Như Kính gửi;
  - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
  - Các CPVP UBND tỉnh;
  - CV: KT2, KT4;
  - Lưu: VT.
- (Ng- b)



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



  
**Vũ Việt Văn**

**UBND TỈNH YÊN BÁI**  
**SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 305 /STC-QLNS  
V/v: tham gia ý kiến vào dự  
thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung  
Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

Yên Bái, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 564/UBND-TC ngày 17/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ.

Sau khi nghiên cứu và thống nhất với các đơn vị liên quan, Sở Tài chính tỉnh Yên Bái nhất trí với các nội dung của dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Sở Tài chính tỉnh Yên Bái báo cáo Bộ Tài chính./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Lưu: VT, QLNS.

**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Chu Hoàng Sơn**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH LẠNG SƠN**

Số: 232/UBND-HCQT

V/v tham gia ý kiến về dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP ngày  
15/01/2022 của Chính phủ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Lạng Sơn, ngày 19 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn nhất trí với dự án Nghị định do Bộ Tài chính chủ trì xây dựng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KHĐT, TP;
- Cục Thuế tỉnh;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, HCQT(MTH).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Hà Minh Anh

UBND TỈNH THÁI BÌNH  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 467 /STC-QLNS

Thái Bình, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến dự thảo  
Nghị định của Chính phủ.

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình tại Văn bản số 559/UBND-KT ngày 17/02/2025 về việc tham gia ý kiến theo đề nghị của Bộ Tài chính: “*Giao và ủy quyền cho Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện Văn bản nêu trên của Bộ Tài chính (Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025); báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Tài chính chậm nhất trong ngày 18/02/2025*”.

Theo Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính Thái Bình nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

Sở Tài chính Thái Bình trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Đ/c Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu VT, QLNS.

**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Thị Thu Hà

**TỔNG CỤC THUẾ  
CỤC THUẾ TỈNH CAO BẰNG**

Số: 353 /CTCBA-NVDTPC  
V/v góp ý dự thảo Nghị định sửa  
đổi bổ sung Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022  
của Chính phủ quy định về lệ phí  
trước bạ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cao Bằng, ngày 19 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính, công văn số 382/UBND-TH ngày 17/02/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc góp ý dự thảo Nghị định sửa đổi bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2025 quy định về lệ phí trước bạ. Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng giao Cục Thuế chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan nghiên cứu và góp ý đối với dự thảo Nghị định sửa đổi bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2025 quy định về lệ phí trước bạ

Qua tổng hợp ý kiến góp ý của các sở, ngành liên quan và qua nghiên cứu dự thảo Nghị định sửa đổi bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính Phủ quy định về lệ phí trước bạ. Cục Thuế tỉnh Cao Bằng nhất trí với dự thảo Nghị định nêu trên, không có đề xuất sửa đổi, bổ sung.

Cục Thuế tỉnh Cao Bằng kính báo cáo Bộ Tài chính./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, NVDTPC (07).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Thị Mẫn**

UBND TỈNH SƠN LA  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **601** /STC-TCHCSN

Sơn La, ngày **18** tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 659/UBND-TH ngày 17/02/2025 của UBND tỉnh về việc tham gia dự thảo Nghị định của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐCP của Chính phủ.

Sau khi nghiên cứu và tổng hợp ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn tỉnh, Sở Tài chính tỉnh Sơn La: Nhất trí với dự thảo Nghị định của Chính phủ về sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 quy định về lệ phí trước bạ.

Sở Tài chính tỉnh Sơn La gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (Đề báo cáo);
- Lãnh đạo Sở Tài chính;
- Lưu: VT, T.tra, TCHCSN (P.Thanh).

**Q. GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Phong**



UBND TỈNH NINH BÌNH  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 425/STC-GCS

Ninh Bình, ngày 19 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến dự thảo  
Nghị định sửa đổi, bổ sung  
Nghị định số 10/2022/NĐ-CP


Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính và Văn bản số 138/UBND-VP5 ngày 18/02/2025 của UBND tỉnh về việc xin ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ.

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ; sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình nhất trí với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ.

Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình trân trọng báo cáo./. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, GCS. NA/01 

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Đinh Thị Mỹ Hạnh**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH VĨNH LONG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1022/UBND-TH

Vĩnh Long, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v góp ý hồ sơ dự án Nghị định  
sửa đổi, bổ sung một số điều của  
Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày  
15/01/2022 của Chính phủ về lệ  
phí trước bạ

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP,

Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long thống nhất nội dung hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ kèm theo Công văn số 1790/BTC-CST của Bộ Tài chính.

Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long báo cáo Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Phòng Tổng hợp;
- Lưu: VT, 38.TH.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đặng Văn Chính**

**BỘ CÔNG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 519 /BCA-CSGT

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị định sửa  
đổi, bổ sung một số điều của Nghị định  
số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính đề nghị Bộ Công an cho ý kiến tham gia vào hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Qua nghiên cứu, Bộ Công an nhất trí với hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ.

Bộ Công an trao đổi để Bộ Tài chính tổng hợp theo quy định. *Quanh*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Đ/c Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Bộ;
- Lưu: VT, CSGT (P4).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



*Quanh*  
**Trung tướng Nguyễn Ngọc Lâm**

Số: 1181/BCT-CN  
V/v xin ý kiến về dự án Nghị định  
sửa đổi, bổ sung Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

1. Việc thực hiện chính sách miễn, giảm lệ phí trước bạ (LPTB) dành cho các xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường như: xe thuần điện (ô tô điện chạy pin – BEV), xe hybrid điện (HEV), xe hybrid nạp điện ngoài (PHEV), xe điện dùng pin nhiên liệu thuần túy (FCEV), v.v. (được quy định chi tiết tại Thông tư 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024) là cần thiết nhằm giảm phát thải CO<sub>2</sub>, góp phần thực hiện mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính về “0” vào năm 2050. Do đó, trường hợp tiếp tục miễn LPTB đối với xe điện chạy pin, đề nghị cân nhắc bổ sung chính sách miễn, giảm phù hợp cho các loại xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường khác (Bộ Công Thương đã nêu ý kiến tại văn bản số 894/BCT-CN ngày 10/02/2025 gửi Bộ Tài chính).

2. Tại dự thảo Tờ trình Chính phủ, đề nghị Bộ Tài chính bổ sung đánh giá định lượng các tác động đối với môi trường từ việc phát triển xe điện chạy pin, chủ yếu liên quan đến pin xe điện trong toàn bộ vòng đời, bao gồm khai thác nguyên liệu, sản xuất, sử dụng, tái chế và xử lý pin thải bỏ. Bên cạnh đó, cần lưu ý việc xe điện chạy pin vẫn phát thải bụi mịn PM 2.5 từ quá trình vận hành do ma sát giữa lốp xe và mặt đường. Theo Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế (OECD), lốp xe điện chạy pin tạo ra nhiều bụi mịn PM2.5 hơn khoảng 30% so với lốp xe ô tô sử dụng động cơ đốt trong do xe điện chạy pin có khối lượng lớn hơn đáng kể (chủ yếu đến từ khối lượng của pin)<sup>1</sup>.

3. Trong trường hợp tiếp tục thực hiện các chính sách miễn, giảm LPTB cho ô tô điện chạy pin, đề nghị Bộ Tài chính lưu ý, cân nhắc khả năng một số

<sup>1</sup> Báo cáo OECD 2020, Non-exhaust Particulate Emissions from Road Transport AN IGNORED ENVIRONMENTAL POLICY CHALLENGE, [https://www.oecd.org/en/publications/non-exhaust-particulate-emissions-from-road-transport\\_4a4dc6ca-en.html](https://www.oecd.org/en/publications/non-exhaust-particulate-emissions-from-road-transport_4a4dc6ca-en.html)

doanh nghiệp sản xuất ô tô điện của các quốc gia khác trong khu vực có thể tận dụng cơ hội để đẩy mạnh xuất khẩu, xâm nhập thị trường Việt Nam, gây tác động tiêu cực tới an toàn khi sử dụng và an toàn bảo mật thông tin. Hơn thế nữa, một số dòng ô tô điện thông minh sử dụng ứng dụng công nghệ cao có thể định vị, thu thập thông tin tiềm ẩn nguy cơ gây ảnh hưởng đến an ninh quốc gia.

Trên đây là ý kiến của Bộ Công Thương, đề nghị Quý Bộ tổng hợp, báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CN (phuongtrh).



**Trương Thanh Hoài**



**BỘ NGOẠI GIAO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 707 /BNG-THKT

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025

V/v góp ý hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi,  
bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP  
về lệ phí trước bạ

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc công văn số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Quý Bộ về việc cho ý kiến đối với hồ sơ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 quy định về lệ phí trước bạ, trong phạm vi lĩnh vực phụ trách, Bộ Ngoại giao cơ bản nhất trí với hồ sơ dự án Nghị định.

Bộ Ngoại giao xin có ý kiến trên để Quý Bộ tổng hợp./A

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: HC, THKT.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Minh Hằng



Ký bởi: BỘ QUỐC PHÒNG  
Ngày ký: 18-02-2025  
08:58:23 +07:00

**BỘ QUỐC PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **776** /BQP-TC

Hà Nội, ngày **17** tháng 02 năm 2025

V/v tham gia ý kiến vào dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Bộ Quốc phòng nhận được Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến vào dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Sau khi nghiên cứu, Bộ Quốc phòng thống nhất với dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Bộ Tài chính.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- C41;
- Lưu: VT, THBĐ.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Thượng tướng Vũ Hải Sản**

**BỘ TƯ PHÁP**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 753 /BTP-PLDSKT  
V/v lấy ý kiến dự thảo Nghị định sửa đổi,  
bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP về  
lệ phí trước bạ

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính đề nghị góp ý dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ (sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định) căn cứ tài liệu được cung cấp và theo chức năng, nhiệm vụ, Bộ Tư pháp có ý kiến sơ bộ như sau:

1. Ngày 07/02/2025, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 27/NQ-CP Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 1 năm 2025. Điểm đ.3 Phụ lục kèm theo Nghị quyết số 27/NQ-CP giao nhiệm vụ cho Bộ Tài chính: “*Nghiên cứu, đề xuất việc sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về miễn, giảm lệ phí trước bạ đối với xe ô tô điện, báo cáo cấp có thẩm quyền trước ngày 10/02/2025*”. Vì vậy, việc Bộ Tài chính xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ là phù hợp với nhiệm vụ được giao.

**2. Về nội dung dự thảo Nghị định**

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP: “ô tô điện chạy pin: Kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 28/02/2027 nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0%”.

Tuy nhiên, điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định”

“ô tô điện chạy pin:

- Trong vòng 3 năm kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành: nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0%.

- Trong vòng 2 năm tiếp theo: nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu bằng 50% mức thu đối với ô tô chạy xăng, dầu có cùng số chỗ ngồi”.

Vì vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo làm rõ sau ngày 28/02/2027 thì mức thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô điện chạy pin được thực hiện như thế nào để đảm bảo công khai, minh bạch, tránh khoảng trống pháp lý.

3. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo thực hiện theo quy định tại Điều 90, Điều 91 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và hoàn thiện thành phần hồ sơ gửi Bộ Tư pháp thẩm định dự thảo Nghị định theo quy định (đầy đủ thành phần hồ sơ cả về nội dung và hình thức) tại khoản 2 Điều 92 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp



luật và khoản 16 Điều 1 Nghị định số 59/2024/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung Nghị định số 34/2016/NĐ-CP và Nghị định số 154/2020/NĐ-CP).

Trên đây là ý kiến của Bộ Tư pháp đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định về lệ phí trước bạ, xin gửi Bộ Tài chính để tham khảo, tiếp tục hoàn thiện dự thảo Nghị định theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c)
- Nguyễn Thanh Tịnh (để b/c);
- PVT Lê Đại Hải (để biết);
- Lưu: VT, Vụ PLDSKT (PLKTTH, Thuytt).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP LUẬT DÂN SỰ - KINH TẾ**



**Nguyễn Thanh Tú**



Bộ Xây dựng  
18-02-2025  
16:37:50 +07:00

**BỘ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **719** /BXD-KHTC  
V/v tham gia ý kiến về dự án  
Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị  
định số 10/2022/NĐ-CP

*Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025*

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14/02/2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng thống nhất với hồ sơ dự án Nghị định.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp. *ly*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ Xây dựng (để b/c);
- Lưu: VT, Vụ KHTC.

**KT. BỘ TRƯỞNG**

**THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Việt Hùng**

**THÔNG TẤN XÃ  
VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 169 /TTX-KHTC

Hà Nội, ngày 17 tháng 02 năm 2025

V/v: xin ý kiến về dự án Nghị định  
sửa đổi, bổ sung Nghị định số  
10/2022/NĐ-CP.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp văn bản số 1790/BTC-CST ngày 14 tháng 02 năm 2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ.

Sau khi nghiên cứu toàn bộ các hồ sơ của dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP và theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của Thông tấn xã Việt Nam (TTXVN) được quy định tại Nghị định số 87/2022/NĐ-CP ngày 26/10/2022 của Chính phủ, TTXVN nhất trí đối với các nội dung của dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung và không có ý kiến khác.

TTXVN trân trọng báo cáo đề Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Tuấn Hùng

**ỦY BAN DÂN TỘC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 245 /UBDT-KHTC  
V/v góp ý về dự án Nghị định sửa đổi,  
bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 1790/BTC-CST ngày 14 tháng 02 năm 2025 của Bộ Tài chính về việc xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, sau khi nghiên cứu hồ sơ dự án Nghị định, Ủy ban Dân tộc có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với bố cục và nội dung dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung do Bộ Tài chính xây dựng. Việc khuyến khích doanh nghiệp đầu tư, sản xuất và thúc đẩy người tiêu dùng sử dụng ô tô điện chạy pin là cần thiết, góp phần giảm thiểu ô nhiễm môi trường từ khí thải phương tiện giao thông, phù hợp với định hướng phát triển bền vững.

2. Kiến nghị bổ sung nội dung sau:

- Tại “Điều 1: Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP”, kiến nghị Bộ Tài chính xem xét bổ sung quy định về mức thu lệ phí trước bạ lần đầu sau ngày 28 tháng 02 năm 2027. Việc này nhằm đảm bảo tính minh bạch, giúp doanh nghiệp và người dân có sự chủ động trong kế hoạch tài chính. Đồng thời, kiến nghị Bộ Tài chính nghiên cứu việc điều chỉnh lệ phí trước bạ lần đầu sau ngày 28 tháng 02 năm 2027 hợp lý để có thể tiếp tục khuyến khích người tiêu dùng sử dụng phương tiện thân thiện với môi trường.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban Dân tộc gửi Bộ Tài chính để tổng hợp.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm (để b/c);
- TT, PCN Y Vinh Tor;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM**  
**THỨ TRƯỞNG, PHÓ CHỦ NHIỆM**



*[Signature]*  
**Nông Thị Hà**

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 1790/BTC-CST của Bộ Tài chính về việc đề nghị góp ý Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ về lệ phí trước bạ (sau đây gọi tắt là Dự thảo), Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) có một số ý kiến như sau:

So với quy định hiện hành, Dự thảo đã kéo dài thời hạn nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0% đối với ô tô điện chạy pin đến hết ngày 28 tháng 02 năm 2027.

VCCI thống nhất và ủng hộ đối với đề xuất bởi các lý do sau:

- Phù hợp với các chính sách về chuyển đổi xanh, giảm thiểu ô nhiễm môi trường

Ô tô điện chạy bằng pin không sử dụng nguyên liệu hóa thạch, không phát thải khí CO<sub>2</sub>, không gây ô nhiễm không khí, góp phần giảm hiệu ứng nhà kính, bảo vệ môi trường. Việc kéo dài mức thu 0% đối với lệ phí trước bạ lần đầu đối với ô tô điện chạy pin sẽ khuyến khích người tiêu dùng sử dụng ô tô điện chạy pin, từ đó thay đổi đổi định hướng tiêu dùng và góp phần chuyển đổi các phương tiện giao thông theo hướng xanh hơn. Chính sách này cũng thúc đẩy, tạo điều kiện cho doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô điện đầu tư mở rộng thị trường, gia tăng quy mô sản xuất.

Việc quy định mức thu lệ phí trước bạ này cũng phù hợp các chính sách thúc đẩy chuyển đổi xanh, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, trong đó hướng đến chuyển đổi năng lượng xanh mà Nhà nước đã chỉ đạo thời gian như Nghị quyết 158/2024/QH15 ngày 10/12/2024 của Quốc hội; Quyết định 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng hay các chính sách giảm thuế đối với xe ô tô chạy điện như: giảm thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xe ô tô điện chạy bằng pin từ ngày 01/3/2022 đến hết ngày 28/02/2027 còn 3%; 2%; 1% (so với mức 15%, 10%, 5% trước đây).

*- Phù hợp với kinh nghiệm quốc tế*

Trên thế giới, một số nước đã ban hành các chính sách ưu đãi, hỗ trợ phát triển xe điện và mang lại những kết quả nổi bật. Ví dụ: như các chính sách giảm, miễn thuế mua xe điện ở Trung Quốc; miễn thuế thu nhập doanh nghiệp từ 05-08 năm cho các dự án đầu tư sản xuất xe thuần điện; giảm thuế tiêu thụ đặc biệt từ 8% xuống 2%; giảm thuế nhập khẩu tới 40% tại Thái Lan; các chính sách ưu đãi khuyến khích người dân mua xe điện tại Trung Quốc; Thái Lan; Tây Ban Nha; các chính sách miễn hoặc giảm thuế giá trị gia tăng cho xe điện tại EU, Na Uy (miễn 25% VAT khi mua xe trong giai đoạn 1996-2021; từ 2023 áp dụng VAT 25% cho phần giá xe vượt quá 500.000 Krone; miễn các loại phí khác liên quan đến xe điện); Hà Lan miễn thuế đăng ký, giảm thuế sở hữu xe điện, ưu đãi thuế cho công ty sản xuất xe điện; ...

Các chính sách ưu đãi, miễn, giảm thuế, phí liên quan đến xe điện đã thúc đẩy mạnh mẽ người dân các nước trên thế giới sử dụng xe điện, góp phần giảm ô nhiễm môi trường, phát triển bền vững.

*- Tác động tích cực đến sự phát triển của kinh tế - xã hội*

Mặc dù, việc giảm lệ phí trước bạ đối với xe điện sẽ giảm thu Ngân sách Nhà nước. Tuy nhiên, nhìn dưới góc độ những tác động tích cực, lâu dài của việc sử dụng xe điện mang lại cho nền kinh tế - xã hội lại là rất lớn.

Ô nhiễm không khí, ô nhiễm môi trường gây tác động rất lớn đến sức khỏe của người dân, tạo gánh nặng y tế của xã hội. Trong một báo cáo nghiên cứu của Trường Đại học Kinh tế quốc dân, ô nhiễm không khí ở Việt Nam không chỉ gây ảnh hưởng xấu đến sức khỏe người dân mà còn gây tổn thất kinh tế lên tới hàng chục tỷ USD, tương đương khoảng 5% GDP cả nước<sup>1</sup>. Việc thúc đẩy sử dụng xe ô tô điện sẽ góp phần giảm ô nhiễm không khí, ô nhiễm môi trường, từ đó sẽ giảm gánh nặng y tế cho xã hội.

Tóm lại, VCCI ủng hộ đề xuất của cơ quan soạn thảo về việc tiếp tục áp dụng mức lệ phí trước bạ 0% đối với ô tô điện chạy pin đến hết ngày 28/02/2027 và chúng tôi tin rằng chính sách này sẽ góp phần thúc đẩy chuyển đổi xanh, phát triển ngành công nghiệp ô tô trong nước và mang lại lợi ích lâu dài cho nền kinh tế, môi trường và sức khỏe cộng đồng.

<sup>1</sup> [https://truyenhinhthanhhoa.vn/o-nhiem-khong-khi-o-viet-nam-lam-thiet-hai-khoang-5-gdp-ca-nuoc-1808257582.htm?utm\\_source=chatgpt.com](https://truyenhinhthanhhoa.vn/o-nhiem-khong-khi-o-viet-nam-lam-thiet-hai-khoang-5-gdp-ca-nuoc-1808257582.htm?utm_source=chatgpt.com)

Trên đây là một số ý kiến của Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam đối với Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP của Chính phủ về lệ phí trước bạ. Rất mong quý Cơ quan cân nhắc để chỉnh sửa, hoàn thiện.

Trân trọng cảm ơn sự hợp tác của quý Cơ quan. //

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ; Bộ Tư pháp
- Chủ tịch VCCI (để báo cáo);
- Lưu VT, PC.

